Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 10 lutego 1939 r. Nr. 6.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 9 lutego 1939 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 64. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 4.

[21] Z ważnością od dnia 10 lutego 1939 roku wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące uzupełnienie:

1. Na stronie 8-ej w „Spisie rzeczy", w Rozdziale: „Taryfy specjalne tranzytowe w obrocie przez granice lądowe" umieszcza się w porządku kolejności, po nazwie Taryfy specjalnej tranzytowej T - 16, następujące nazwy nowych taryf specjalnych tranzytowych, mianowicie:

„T - 17. Od punktów granicznych polsko-czechosłowackich do punktu granicznego polsko-litewskiego pod Zawiasami".

„T - 18. Od punktów granicznych polsko-rumuńskich do punktu granicznego polsko-litewskiego pod Zawiasami".

„T - 19. Od punktów granicznych polsko-sowieckich do punktu granicznego polsko-litewskiego pod Zawiasami". [21]

2. Po Taryfie Specjalnej Tranzytowej T-16 patrz Dz. T. i Zarządzeń Kolejowych z 1939 r., nr 4, poz. 37) włącza się nowe Taryfy Specjalne Tranzytowe nr nr: T-17, T - 18 i T - 19, które wydaje się jako oddzielne załączniki do niniejszego Dziennika Taryf i Zarz. Kolejowych.

H. Tz. III 399/3.

Poz. 65. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I.

Punkt 2c) Wstępu do powyższej taryfy otrzymuje z dniem ogłoszenia następujące brzmienie:

c) Kolej Herby Nowe — Gdynia wraz z odgałęzieniem „Siemkowice — Częstochowa."

Nr H. P. I. 2/5.

Poz. 66. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych wąskotorowych, część II, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1937 r.

Z ważnością od dnia ogłoszenia w taryfie powyższej, w części II wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w § 4, pkt. b), ustęp (1) włącza się w porządku alfabetycznym stację Moczulanka;

2) w załączniku 1 do Działu I, § 4 pkt. a) i b), w pkt. 1 włącza się w porządku alfabetycznym stację Grudziądz.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do przepisów zawartych w Regulaminie przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych. (TO—I, § 5, pkt. 6).

Nr. H. O. II. 29/4.

Poz. 67. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty 8 i 9.

Z ważnością od dnia 10 lutego 1939 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienia następujące:

1) ZESZYT 8.

Strona 17. Taryfa artykułowa nr 118 (piasek, glina).
Przy stacji Třemošna u Plzně zamieszcza się następujące stawki:

			6	25	26	27
Třemošna u Plzně	C 3, E	10 t	318	182	186	197
		15 t	293	172	176	187

2) ZESZYT 9.

Strona 62. Aneks.

W spisie rzeczy zamieszcza się:

| Sól przemysłowa . . . . | 4 |

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja nr 4.

Rodzaj towaru	od stacji	do stacji	za	gr	Droga przewozu
Sól przemysłowa w kruchach lub mielona, naturalna i skażona	Wieliczka	Batizovce	ład.	172	Sucha Góra Orawska — Trstená

Nr H. Tz. III. 85/4.

Poz. 68. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II. Taryfa nr 8 (Wyroby z żelaza i stali, złom żelaza i stali).

Z ważnością od dnia 15 lutego 1938 r. dodaje się:

a) w tabeli odcinkowej A:

a / Pomiędzy stacjami	Dział	punktami stycznymi 18 10 t	18 15 t	20 10 t	20 15 t	22 10 t	22 15 t	23 10 t	23 15 t	26 10 t	26 15 t	28 10 t	28 15 t	130 10 t	130 15 t
Alistett	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45	40
Andreashütte	A1	.	.	26	23	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Annaberg (Oberschles) .	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	10
Bauerwitz	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38	34
Beuthen (Oberschles)Hbf	A1	.	.	.	.	11	10	.	.	.	.	.	.	.	.
Bobrek	A1	.	.	.	.	11	10	.	.	.	.	.	.	.	.
Borsigwerk	A1	.	.	.	.	.	.	11	10	.	.	.	.	.	.
Cosel	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46	41
Cosel Hafen	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30	27	.	.
Ehrenforst	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30	27	.	.
Gnadenfeld	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46	41
Gogolin	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42	38	.	.
Gross Neukirch	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	56	50
Gross Peterwitz (Ober schles)	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30	27
Hindenburg Hbf . . .	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	16	14	.	.	.	.
Hindenburg-Ludwigs-glück	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	18	16	.	.	.	.
Karf	A1	.	.	.	.	11	10	.	.	.	.	.	.	.	.
Konstadt	A1	42	38	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Laband	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	18	16	.	.	.	.
Leobschütz	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46	41
Nassiedel	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48	43
Oberglogau	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40	59	.
Oppeln Hafen	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	59	53	.	.
Oppeln Hbf	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	57	51	.	.
Oppeln West	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	57	51	.	.
Ratibor Hbf.	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23	20
Rosenberg (Oberschles) .	A1	48	43	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rudgershagen	A1	.	.	.	.	.	.	.	.	28	25	.	.	.	.

Czechosłowacja — Litwa.

TARYFA SPECJALNA TRANZYTOWA T — 17.

1. Przedmiot.

Towary, wymienione w „Spisie towarów, korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych", pod numerami porządkowymi następującymi:

nr nr: 70, 106, 110, 111, 112, 115, 116, 117, 118, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 209a, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218.

2. Obszar ważności.

Od punktów granicznych polsko-czeskosłowackich do punktu granicznego polsko-litewskiego pod Zawiasami.

3. Opłaty.

Dla poszczególnych towarów, podanych w p. 1 „Przedmiot", stosuje się następujące opłaty:

a) nr nr: 125, 130, 131, 132, 141, 143, 144, 146, 147‘ 148, 149, 155, 161, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 177, 178, 179, 181, 183, 184, 185, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 196, 197, 198, 199, 200, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 209a, 210, 215, 216, 218, klasa 4a.b.
b) nr nr 110, 111, 112, 121, 122, 124, 126, 129, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 142, 145, 150, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 175, 176, 180, 182, 186, 195, 201, 211, 212, 213, 214 . . . . „ 7a.b.
c) nr nr: 116, 117, 120, 123, 127, 128, 133, 134, 156, 162 . . . . . „ 9a.b.
d) nr nr: 118, 119 . . . . „ 11a.b.
e) nr 106 . . . . „ 13a.b.
f) nr nr: 70, 115 . . . . „ 13b.

Opłaty niniejszej taryfy stosuje się również w razie tranzytowego przewozu z przeekspediowaniem przez kolej na stacji Landwarów w myśl postanowień, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarz. Kolejowych z 1938 r. nr 27, poz. 370.

4. Odległości taryfowe.

OD punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod:	do punktu granicznego polsko-litewskiego pod ZaWiaSAMI
Boguminem (kier. Hrušov)	842
Leluchowem.	924
Ławocznem	855
Łupkowem	908
Mostami Śląskimi	872
Siankami	881
Świerczynowcem	882
Szumbarkiem Śl.	856
Wojkowicami	852
Woronienką	936

Rumunia — Litwa.

TARYFA SPECJALNA TRANZYTOWA T — 18.

1. Przedmiot.

Towary, wymienione w „Spisie towarów, korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych" pod numerami porządkowymi następującymi:
nr nr: 9, 10, 11, 12, 35, 43, 47a, 49a, 70, 77, 78, 79, 80, 81.

2. Obszar ważności.

Od punktów granicznych polsko-rumuńskich do punktu granicznego polsko-litewskiego pod Zawiasami.

3. Opłaty.

Dla poszczególnych towarów, podanych w p. 1 „Przedmiot", stosuje się następujące opłaty:

a) nr nr: 9, 10, 11. . . . . klasa 10ab.
b) nr nr: 12, 47a . . . . „ 6ab.
c) nr 35, według kolumny I tabeli opłat do taryf specjalnych trantytowych.
d) nr nr: 43, 70 . . . . „ 13b.
e) nr 49a . . . . „ 8a.b.
f) nr nr: 77, 78:
liściaste, według kolumny II tabeli opłat do taryf specjalnych tranzytowych.
iglaste, według kolumny V tabeli opłat do taryf specjalnych tranzytowych
g) nr nr: 79, 80, 81: według kolumny II tabeli opłat do taryf specjalnych tranzytowych.

Opłaty niniejszej taryfy stosuje się również w razie tranzytowego przewozu z przeekspediowaniem przez kolej na stacji Landwarów w myśl postanowień, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarz. Kolejowych z 1938 r. nr 27, poz. 370.

4. Odległości taryfowe:

Od punktów granicznych polsko-rumuńskich pod:	Do punktu granicznego polsko-litewskiego pod ZAWIASAMI
Śniatynem	937
Zaleszczykami	958

Z. S. R. R. — Litwa.

TARYFA SPECJALNA TRANZYTOWA T - 19.

1. Przedmiot.

Towary, wymienione w „Spisie towarów, korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych" pod numerami porządkowymi następującymi:
Nr nr: 28, 31, 33, 34, 35, 43, 49a, 56, 63, 70, 77, 78, 79, 80, 81.

2. Obszar ważności.

Od punktów granicznych polsko-sowieckich do punktu granicznego polsko-litewskiego pod Zawiasami.

3. Opłaty.

Dla poszczególnych towarów, podanych w p. 1 „Przedmiot" stosuje się następujące opłaty:

a) nr nr: 28, 43, 70 . . . . klasa 13b.
b) nr 31 . . . . „ 10a.b.
c) nr 49a . . . . „ 8a.b.
d) nr nr 33, 34, 35, 56, według kolumny I tabeli opłat do taryf specjalnych tranzytowych.
e) nr 63 . . . . „ 6a.b.
f) nr nr 77, 78:
liściaste, według kolumny II tabeli opłat do taryf specjalnych tranzytowych.
iglaste, według kolumny V tabeli opłat do taryf specjalnych tranzytowych.
g) nr nr 79, 80, 81 według kolumny II tabeli opłat do taryf specjalnych tranzytowych.

Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w razie tranzytowego przewozu z przeekspediowaniem przez kolej na stacji Landwarów w myśl postanowień, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1938 r. nr 27, poz. 370.

4. Odległości taryfowe.

Od polsko-sowieckich punktów granicznych pod:	Do punktu granicznego polsko-litewskiego pod ZAWIASAMI.
Mikaszewiczami	404
Mohylanami	591
Olechnowiczami.	191
Podwołoczyskami	842
Stołpcami	317
Zahaciem	311

b) w tabeli odcinkowej B:

a / Pomiędzy stacjami	Dział	punktami stycznymi													
		18		20		22		23		26		28		130	
		10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t
Trzyniec	A	77	64	69	57	59	49	59	49	51	42	48	39	33	27

Nr. H. Tz. IV. 203/13.

Poz. 69. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa artykułowa nr 141 na przędze.

Z mocą obowiązującą od dnia 17 lutego 1939 roku, w Tar. art. nr 141, w tablicy A, włącza się w porządku alfabetycznym następującą relację wraz z stawkami opłat przewozowych:

1	2	3	4
Galați Doc*)	a	pd.—col.	1404
		5 t	1088
		10 t, 15 t	1035
	b	pd.—col.	1254
		5 t	939
		10 t, 15 t	873
	c, d	pd.—col.	1057
		5 t	772
		10 t, 15 t	719
	e	pd.—col.	1237
		5 t	921
		10 t, 15 t	855

Nr H. Tz. V. 253/19

Poz. 70. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego.

Z dniem 15 lutego 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy w Rozdziale B - I (postanowienia ogólne) po punkcie 3-im następujące nowe postanowienie:

„4. Taryfa niniejsza ma zastosowanie tylko w tym wypadku, o ile nadawca w liście przewozowym zażądał wyraźnie jej zastosowania i o ile postanowienia taryfy zostały wypełnione".

Dotychczasowe punkty 4 — 7 zmienia się na 5 — 8.

Nr. H Tz. II. 45/5.

Poz. 71. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego). Zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 20 lutego 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

1) Na str. 5 w objaśnieniach skrótów w wierszu 1 słowa: „T. M. T." zmienia się na: „K. M. T." oraz słowa: „23 października 1924" zmienia się na: „23 listopada 1933".

2) Na str. 7 w Rozdziale A. I. Postanowienia ogólne, w punkcie 1 słowa: „23 października 1924 r. (T. M. T.)" zmienia się na: „23 listopada 1933 r. (K. M. T.).

3) Na tej samej stronie w Rozdziale A. II. Postanowienia szczegółowe, przy wszystkich oznaczeniach Do Art. litery: „T. M. T." zmienia się na: „K. M. T."; następnie:

a) nagłówek: „Do At. 9 T. M. T. (Zasady obliczania opłat przewozowych, taryfy i drogi przewozu)" zmienia się na: „Do Art. 10 K. M. T. (Obliczanie przewoźnego. Droga przewozu)".

b) w nagłówku „Do Art. 14..." ostatnie słowo w nawiasie: „przesyłek" zmienia się na: „towarów";

c) w nagłówku „Do Art. 17..." słowa w nawiasie: „(Opłacanie przewoźnego)" zmienia się na: „(Opłacanie kosztów przewozu)."

Nr H. Tz. II. 42/16.

Poz. 72. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

Z ważnością od dnia 20 lutego 1939 wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

1) Na str. 2 w objaśnieniach skrótów, w wierszu 1 słowa: „23 października 1924" zmienia się na: „23 listopada 1933".

2) Na str. 5 w Rozdziale A. I. ustęp 1-a) zastępuje się nowym brzmieniem następującym: „Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 r. (K. M. T.) wraz z ujednostajnionymi postanowieniami dodatkowymi, o ile w rozdziale A. II. nie przewidziano specjalnych postanowień".

3) Na tej samej stronicy w nagłówku Rozdziału A. II. zmienia się litery w nawiasie: „(T. M. T.)" na: „(K. M. T.), następnie:

a) nagłówek: „Do artykułu 9. (Zasady obliczania opłat przewozowych. Taryfy i drogi przewozu)." zmienia się następująco: „Do artykułu 10. (Obliczanie przewoźnego. Droga przewozu)."

b) w nagłówku Do artykułu 17 słowa w nawiasie: „(Opłacanie przewoźnego)" zmienia się na: „(Opłacanie kosztów przewozu)".

Nr H. Tz. II. 49/3.

Poz. 73. Zarządzenie z dnia 6 lutego 1939 r. w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Toruniu dnia 3 lutego 1939 r. o podwyższeniu opłat składowego na stacji Płock.

Niniejszym zatwierdza się następujące zarządzenie DOKP w Toruniu z dnia 3 lutego 1939 r.

Na zasadzie postanowień § 14, pkt. 21 i § 16, pkt. 44 taryfy towarowej część I-A podwyższa się od dnia 4 lutego 1939 r. aż do odwołania o 400% opłaty składowego na stacji Płock, za przechowanie przesyłek drobnych w magazynie kolejowym.

Nr. H. P. III. 126/2.

Minister Komunikacji: (—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Podjęcie ogólnego ruchu między Polską a Czechosłowacją przez Suchą Górę Orawską.

Z dniem 4 lutego 1939 r. podjęto ogólny ruch między Polską a Czechosłowacją przez przejścia graniczne Sucha Góra Orawska.

Nr. R. T. VI. 132/5.

---

2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku

1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 grudnia 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,33 zł	„ „ „ .	19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	14,10 zł	„ „ „ .	725,00 franków francuskich .	1
12	„ „ franków belgijskich	18,00 zł	„ „ „ .	565 00 franków belgijskich .	12
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	120,50 zł	„ „ „ .	84,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ .	555,00 koron czesko-słow.	4
4	„ „ koron czeskich	18,35 zł	„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich . .	5
12	„ „ koron duńskich	111,50 zł	„ „ „ .	362,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	125,50 zł	„ „ „ .	113,00 litów litewskich. . .	
12	„ „ koron szwedzkich	129,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „	58,20 franków złotych . .	11
	„ „ litów litewskich	90,00 zł	„ „ „	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	„ „ pengő złotych [1])	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich . .	290,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r. Nr F. D. IV. 126/30.

SPROSTOWANIE.

Taryfa towarowa PKP., część II, zeszyt 4. (Sp. T. nr 6).

W załączniku do Dziennika Taryf i Z. K. z roku 1939, nr 4, poz. 37, w taryfie specjalnej tranzytowej nr 16 dla komunikacji Czechosłowacja—Czechosłowacja w punkcie 3-a (Opłaty) wydrukowaną mylnie liczbę „11" prostuje się na „111".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 104640